

## Variadores de Avance / Timing Advance Processors



### Características Generales / General Features

#### MAP (Corrector de avance)

Para vehículos con Inyección Electrónica que usan sensor MAP o MAF, analógicos o de frecuencia variable.

Permite corregir el avance de encendido para un mejor funcionamiento en GNC/GLP, modificando la señal que se envía a la ECU del sensor MAP/MAF. La señal emulada puede generarse a través de una "curva de intervención" para obtener el punto óptimo de funcionamiento. Incluye 4 curvas de intervención preprogramadas de fábrica, puede generarse una personalizada conectándose con una Terminal PTA 105.

Este corrector de avance NO ES APTO para vehículos que han de convertirse con sistemas de inyección de gas, tipo SIGAS

#### MAP ( Advance corrector)

For electronic injection vehicles with MAP or MAF, analogical or variable frequency sensor.

It allows the correction of the ignition advance for a better performance on CNG/LPG, modifying the signal sent to the ECU of the MAP/MAF sensor. The signal emulated can be generated by means of an "intervention curve" to obtain the best operating point. It includes 4 intervention factory pre-set curves, and a custom designed can be generated with a PTA 105 Terminal.

This advance corrector IS NOT APPROPRIATE for vehicles which will be converted with SIGAS type gas injection systems.

#### ADP

Para vehículos con distribuidor y platinos, el ADP es un encendido electrónico, lo que da como resultado una chispa más eficiente y un arranque más rápido.

Permite modificar el avance de encendido para un mejor funcionamiento en GNC/GLP.

El avance puede ser desactivado en marcha mínima y durante la fase de desaceleración, además incorpora 4 curvas de avance optimizadas.

Las distintas programaciones se realizan a través de un pulsador y 2 LEDs, adicionalmente puede crearse una curva de avance de acuerdo a las necesidades particulares, dicha programación puede hacerse a través de una conexión Terminal PTA 105.

#### ADP

For those vehicles with distributor and contact breaker points, the ADP is an electronic ignition, which results in a more efficient spark and a quicker start.

It allows the modification of the ignition advance for a better operation on CNG/LPG.

The advance can be deactivated when running idle and during deceleration, and it has 4 optimized advance curves.

The different types of programming are made with a button and 2 LED lights, and another advance curve can be created according to special needs and such programming can be made by means of a Terminal PTA 105 connection.

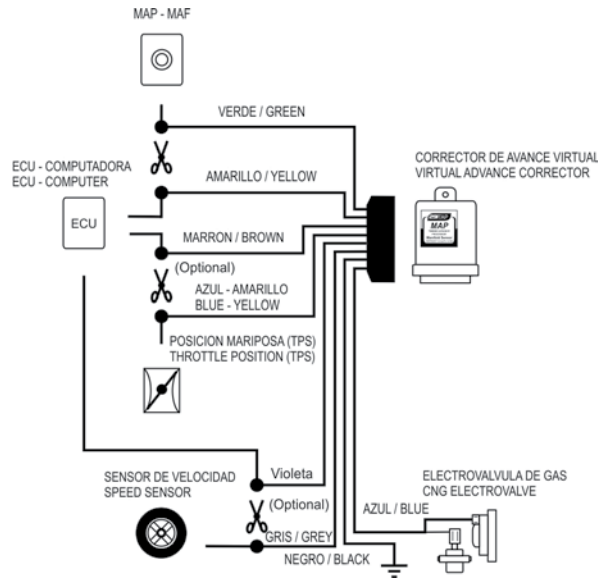
## Variadores de Avance / Timing Advance Processors

### Variador MAP / MAP Timing advance processor

**Código / Code**      **Componentes / Components**

- 4046320**      **Variador TA MAP - MAF / TA MAP - MAF Timing Advance Processor**  
 2196322 Mazo cables MAP - MAF / MAP MAF Timing advance processor wire harness  
 3046321 Módulo control corrector MAP - MAF / MAP MAF Control module

#### Diagrama de Conexión / Connection Diagram



### Variador ADP / ADP Timing advance processor

**Código / Code**      **Componentes / Components**

- 4046340**      **Variador TA ADP / TA ADP Timing Advance Processor**  
 2196302 Mazo cables variador ADP / ADP Timing advance processor wire harness  
 3046341 Módulo control variador ADP / ADP Control module

#### Diagrama de Conexión / Conexion Diagram

